

# AVION A350 D'AIR FRANCE BAPTISÉ VICHY

Présentation de la maquette à l'Exposition *VICHY L'INTERNATIONALE*



## Grâce à l'A350 d'Air France, Vichy rayonne à travers le monde

En 2024, un nouvel avion A350 baptisé « Vichy » a intégré la flotte d'Air France. Livré en mars 2024, c'est le 28<sup>e</sup> A350 commandé par la compagnie française. L'A350 est l'avion le plus performant de sa génération actuellement sur le marché : plus économe en carburant, émettant jusqu'à 25 % de CO2 en moins, et avec une empreinte sonore réduite de 33 % en moyenne. L'A350 VICHY, avec à son bord quelque 300 passagers (<https://www.airfrance.fr/information/prepare/nos-avions/a350-nouvelles-cabines>), parcourt donc la planète et effectue, depuis le printemps, des vols longs courriers vers l'Asie (Hong-Kong) et l'Amérique (Mexico, Boston, Houston).



La maquette de l'A350 offerte par Air France à la Ville de Vichy est présentée jusqu'au 11 novembre dans le cadre de l'exposition *VICHY, L'INTERNATIONALE* (26 rue Foch). Cette exposition, dédiée à l'histoire et au rayonnement international de la Reine des villes d'eaux, offre un nouveau regard sur l'ouverture de Vichy sur le monde à travers deux axes majeurs : son attrait pour une clientèle internationale, avec une multitude d'événements dès le XIX<sup>e</sup> siècle, et la diffusion internationale de sa réputation, de la marque « Vichy » et de ses produits. La maquette (70 cm x 70 cm) trouve sa place dans la première partie de l'exposition, au centre de la reconstitution d'un salon de l'aéroport.

*Exposition dans les galeries du Centre Culturel, anciennes salles à manger du palace « L'international », du mercredi au vendredi de 14h à 18h, week-ends et jours fériés de 10h à 18h – 26 rue Foch.*

## Les grandes dates de l'aviation à Vichy :

1908 : 1er projet d'un Grand Prix d'aviation organisé à Vichy, à l'initiative de Bougarel, par ailleurs président de l'Automobile Club de Vichy, sous le patronage de l'Aéro-Club de France. Le meeting n'a finalement pas lieu, faute d'accord entre la Ville et l'aéro-club.

1909 : Création de l'Aéro-Club de Vichy sous l'égide du Syndicat d'Initiatives. Choix, en concertation avec Louis Blériot venu à Vichy pour l'occasion, des îles d'Abrest comme terrain d'aviation. Les architectes Chanut et Mounet fournissent les plans de l'aménagement des terrains, tribunes et hangars. Le meeting d'aviation se tient du 18 au 25 juillet.

1910 : 2e meeting d'aviation à Vichy.

1911 : démonstrations et vols avec passagers.

1912 : Fête de l'aviation avec notamment Roland Garros.

L'activité aéronautique est mise en sommeil durant la Première guerre mondiale.

1929 : reprise des meetings annuels et vote du conseil municipal pour la création d'un aéroport communal à Vichy-Rhue. Plusieurs Vichyssois, membres de l'Aéro-Club sont eux-mêmes pilotes (Marcellin, Aletti, Lagoutte, Jeux...) et effectuent des vols dans la région mais aussi vers Clermont, Lyon, Dijon, Paris, notamment pour des voyages d'affaires. Ils réalisent également de nombreux baptêmes de l'air (déjà plus de 200 en 1932).

1932 : début des travaux à Vichy-Rhue (construction de hangars). Meeting sur ce nouveau site avec notamment Doret et Péquet. Meetings, rallyes, formation de pilotes et baptêmes de l'air se multiplient tout au long des années 30.

1933 : Inauguration de la ligne Vichy-Lyon-Genève (1 A/R quotidien sauf dimanche du 10 juillet au 10 sept.) et d'un service hebdomadaire Vichy-Paris-Londres.

1934 : les hangars de l'aérodrome abritent 9 appareils : 5 qui appartiennent à l'Aéro-Club et 4 à des particuliers.

1938 : Inauguration de l'aérogare construit par l'architecte Henri Mazon (encadré par deux hangars de 1600 m<sup>2</sup> chacun).

1944 : 20 août : destruction de l'aéroport de Vichy-Rhue par l'armée allemande.

1951 : d'après Monique Blanquet-Léger : *«Dès sa séance du 3 septembre 1951, le conseil municipal de Vichy adopte une délibération qui manifeste l'intérêt de la Ville pour une activité aérienne d'ampleur en devenant actionnaire de la Compagnie nationale Air France».*

1953 : Acquisition des terrains à Charmeil pour l'aménagement d'une piste de classe C extensible classe B, devant permettre en particulier l'évolution des longs courriers pour l'Afrique du Nord, notamment ceux d'Air France.

1954 : 22 août : inauguration du nouvel aérodrome avec le Meeting national de l'Air. Relations avec la Suisse, la Côte d'azur, l'Italie, l'Espagne, la Côte d'Argent et la Côte Basque.

1955 : 8.000 passagers transportés dans l'été entre Vichy et Casablanca, Tunis, Rabat, Oran, Bône, Philippeville par les Compagnies Air France et Air Algérie.

1957 : un rapport du directeur Jacques-Pierre Léger précise que l'aéroport est ouvert toute l'année : *«L'aérogare de style moderne, abrite dans un cadre très accueillant, un restaurant renommé pour sa bonne cuisine, une terrasse avec un bar devant l'aire de stationnement, une autre terrasse avec bar à l'étage supérieur, une salle pour le public, une salle d'attente pour les passagers, une librairie avec tabacs et spécialités de Vichy, ainsi que les services des compagnies aériennes du change, de la douane, de la police, du contrôle sanitaire, des autocars, des taxis, des chemins de fer, etc...»*

Ouverture de la ligne Vichy-Londres par la compagnie Skyways of London. La Compagnie T.A.I. ayant choisi Vichy comme centre d'entraînement, elle instaure une ligne Paris-Vichy bi-hebdomadaire.

1961 : la piste est allongée à 2.200 m.

1963 : l'un des exemplaires de la Caravelle est baptisée « Vichy »

1965 : Youri Gagarine et 43 autres cosmonautes russes se posent à Charmeil à l'occasion du Festival du film aéronautique et spatial organisé par l'Aéro-Club

A partir de 1961, lent déclin de l'aviation commerciale, accélérée par les événements d'Afrique du Nord puis par Mai 68.

1966 : organisation du championnat de France de parachutisme

1968 : maintien seulement de la ligne Paris-Nice (3 fois par semaine entre juillet et septembre), de quelques vols charters (notamment pour les chevaux de courses) et développement de l'aviation légère d'affaires.

1979 : de mai à septembre : Vichy-Nice 2 x /semaine et Paris-Vichy-Paris les week-ends de juillet-août.

1982-1987 : organisation de meetings avec la patrouille de France.

1983 : atterrissage du Concorde le 9 septembre.