

Communiqué de presse

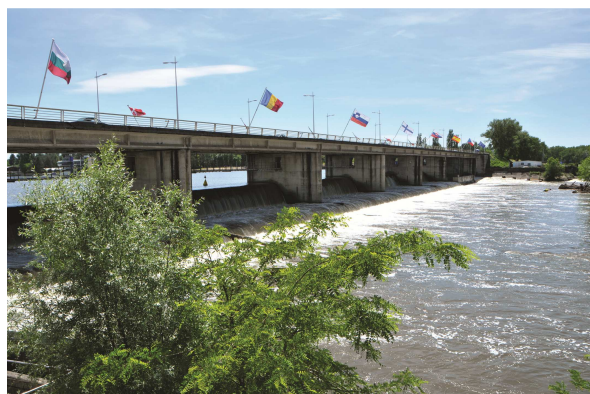
VILLE DE VICHY

Rénovation du Pont Barrage

Opération de dépose du clapet n°2

Mercredi 4 juillet à 20h30

La Ville de Vichy a engagé la rénovation du barrage sur l'Allier, inauguré en 1963. Le barrage est constitué de 7 clapets manœuvrés par un système de treuil et de chaîne galle. **Au programme** de cet important chantier : réfection, automatisation et commande à distance des vannes-clapets qui régulent le plan d'eau. **Les objectifs** : moderniser la structure pour assurer la sécurité des riverains et des utilisateurs du plan d'eau, faciliter sa maintenance et préserver le cadre de vie et l'environnement



Les analyses et expertises sur le **clapet n°2** -le 2^{ème} en partant de la rive gauche de l'Allier et le 1^{er} concerné par les travaux- ont conclu à son remplacement plutôt qu'à sa réparation car il s'est avéré plus abimé que les premières analyses le laissaient supposer.

Une opération spectaculaire

Le remplacement du clapet implique sa **dépose complète** et en un seul morceau. Celle-ci est effectuée **dans la nuit du 4 au 5 juillet**.

D'une longueur de **30 m** sur une hauteur de **7 m** et pour un poids de **40 tonnes**, le clapet sera enlevé, depuis le Pont de l'Europe, par **deux grues de 100 et 120 tonnes (Mediaco)**, puis transporté **par convoi exceptionnel de 33 m** jusqu'au parking de la Pagode à 500 mètres du pont de l'Europe. Le clapet y restera le temps d'expertises plus complexes permettant de confirmer l'ampleur des travaux sur les autres clapets.

Circulation

Mercredi 4 juillet, la circulation automobile, cycliste et piétonne sera **totalemtent interdite** sur le pont de l'Europe **à partir de 19h jusqu'à la fin des opérations**

Des itinéraires de déviation seront en place et **la Mouette II** sera en service de 19h à 23h pour la traversée des piétons et cycles.

Accès presse pour assister à la dépose : Rendez-vous au plus tard à 20h30

Il est impératif d'arriver par Bellerive. Au rond-point de l'Europe, prendre l'accès réservé aux pompiers route du Pont de l'Europe, puis rentrer (à droite) dans le Parc Omnisports et se garer sur le parking le long de l'Allier à côté du barrage.

Contactez ensuite **Cécile Daniel**, Directrice du service Voirie et des réseaux divers **06 72 88 34 30**

Calendrier du chantier

Le chantier se poursuivra ensuite par :



- **de juillet à octobre** : interventions sur le génie civil du barrage pour préparer les supports destinés à recevoir le vérin et le futur clapet
- **octobre** : mise en place du vérin
- **fin octobre – début novembre** : mise en place du nouveau clapet selon le même mode opératoire que lors de la dépose
- **novembre à janvier** : traitement des étanchéités, des éléments de pivot du clapet... et essais de mise en service

La fin du chantier est prévue (*sous réserve d'aléas climatiques, de crues, de difficultés techniques particulières*) pour mars 2013.

Budget

Le montant global de l'opération s'élève à 2 500 000 € TTC, financé par :

- la Ville de Vichy à hauteur de **2 100 000 €**,
- le Ministère de l'Intérieur, de l'outre-mer et des collectivités territoriales à hauteur de **200 000 €**,
- et la communauté d'agglomération Vichy Val d'Allier à hauteur de **200 000 €**.

Entreprises

Les travaux (*remplacement à neuf du clapet n°2, réfection complète du réseau électrique et du contrôle commande des sept clapets*) **sont confiés aux entreprises Baudin Châteauneuf** (*basée à Châteauneuf sur Loire*) et **SAEM** (*Cusset*) avec **une maîtrise d'œuvre assurée par EDF**.