

## Réhabilitation du Pont Barrage Remplacement des vannes

Le barrage sur l'Allier, inauguré en 1963, est constitué de 7 clapets manœuvrés par des systèmes de treuils et de chaînes galle. **Après une importante intervention et le remplacement en 2012 du clapet n°2, la Ville de Vichy poursuit la rénovation du barrage sur l'Allier.**

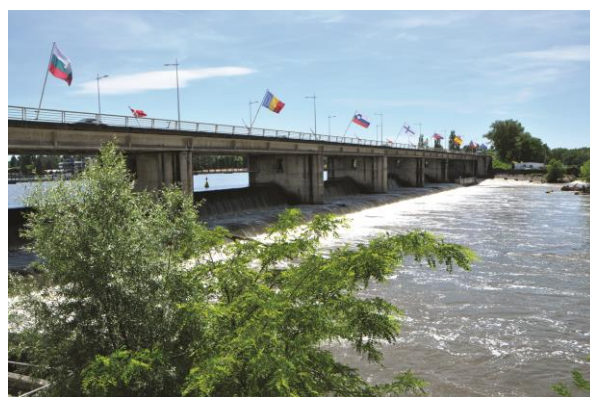
La Ville de Vichy, maître d'ouvrage de l'opération, a débuté cet été le chantier de **remplacement des 6 autres vannes du barrage et de leurs organes de manœuvre** (treuils, chaînes galle, moteurs) et la mise en place d'un **système d'automatisation des manœuvres**.

Les vannes seront remplacées successivement l'une après l'autre.

Les travaux ont commencé par la passe n°7 côté rive droite de l'Allier qui a été batardée (*mise à sec*) cet été. Cette phase devrait être achevée fin mai 2021.

**Le chantier se poursuivra jusqu'en 2024.**

**Les objectifs** : moderniser la structure pour assurer la sécurité des riverains et des utilisateurs du plan d'eau, faciliter sa maintenance et préserver le cadre de vie et l'environnement



## Dépose du clapet n°7- Opération de levage Mardi 8 décembre dans la soirée

Le remplacement du clapet implique sa **dépose complète** d'un seul tenant. Le 8 décembre au soir, l'ancien clapet n°7 sera extrait de la passe pour être évacué.

Deux grues mobiles de forte capacité se positionneront sur le pont de l'Europe libéré de toute circulation\*, afin de procéder aux opérations de levage du clapet (qui fait 42 tonnes, 30 mètres de long et plus de 4 mètres de hauteur).

L'ancien clapet n°7 sera immédiatement acheminé en transport exceptionnel vers Brive-la-Gaillarde pour être désamianté (peinture amiantée) en atelier puis démantelé.

### \*Circulation

Mardi 8 décembre, la circulation automobile et cycliste sera totalement interdite sur le pont de l'Europe à partir de 20h jusqu'à la fin des opérations (au plus tard 5h du matin, le 9/12)

La circulation piétonne sera maintenue sauf pendant l'opération de levage.

### Accès presse pour assister à la dépose : à partir de 20h

Accès via le rond-point Schuman et rond-point des pêcheurs pour se garer boulevard Franchet d'Espèrey.

## Calendrier du chantier

Les travaux au niveau de la passe n°7 vont se poursuivre durant tout le premier semestre 2021.

La descente du nouveau clapet n°7 (*actuellement en cours de fabrication en atelier*) en fond de passe est prévue pour le mois de mars 2021. Cette opération donnera lieu à une nouvelle fermeture de la circulation dans les deux sens sur le pont de l'Europe durant une nuit.

Le chantier se poursuivra ensuite par les autres vannes. 7 à 8 mois de travaux sont nécessaires pour chaque passe (essais de mise en service compris).

**Les travaux s'échelonnent donc sur une période longue, d'environ 3 ans et demi.**

## Budget

Le montant des travaux s'élève à 12 millions d'Euros HT (durée totale du marché : 4 ans et demi). La Ville de Vichy bénéficie pour cette opération d'une subvention de 500 000 € maximum de l'Etat sur les travaux réalisés en 2020, au titre de la Dotation de Soutien à l'Investissement Local (DSIL) 2020.

## Entreprises

**Les travaux sont confiés** à un groupement de commande : entreprises Baudin Chateauneuf / LTA (Cusset) / MTS.

- SPRETEC (38130 Echirolles) : maîtrise d'œuvre
- Baudin Chateauneuf (45110 Châteauneuf-sur-Loire) : travaux de vantellerie
- LTA (03300 Cusset) : travaux de génie civil
- MTS (71000 Sancé) : travaux de désamiantage
- Foc Transmissions (38200 Vienne) : réalisation des treuils de manœuvre (sous-traitant)
- SAEM (03300 Cusset) : travaux d'électricité et de contrôle-commande (sous-traitant)
- AMPEN (63670 La Roche-Blanche) : travaux de sciage et découpe béton

### *Transition écologique et énergétique*

Les travaux de rénovation du barrage s'inscrivent dans le cadre d'un vaste programme de transition écologique et énergétique, et seront coordonnés avec la création d'une **centrale hydroélectrique**.

Ces deux chantiers permettront : la production d'énergie renouvelable locale, la préservation de la faune piscicole et aquatique avec la création en rive gauche d'Allier d'une nouvelle passe à poissons plus fonctionnelle et l'amélioration du transit sédimentaire de la rivière Allier par une meilleure gestion des abaissements du barrage grâce à l'automatisation des clapets.

#### CONTACT PRESSE



Marie-Bénédicte REYNARD  
Chef de cabinet - Relations presse  
+33 (0)4 70 30 55 12 • +33 (0)6 18 45 15 40  
[mb.reynard@ville-vichy.fr](mailto:mb.reynard@ville-vichy.fr)